

ЗАЩИТНЫЕ ТРУБЫ

КОРОFLEX, КОРОDUR, КОРОHALF
и предохранители оптического кабеля HDPE



82 года производству электротехнических изделий

Компания KOPOS KOLIN a.s. начала производство электротехнических изделий в 1926 году. До начала Второй Мировой войны, не смотря на жесткую внутреннюю конкуренцию, компания заняла лидирующие позиции на чехословацком рынке. В послевоенный период ассортимент выпускаемой продукции существенно расширился согласно требованиям времени.

В 1994 году меняется руководство компании, происходит интенсивное строительство производственных цехов, замена оборудования. Для обеспечения производства достаточным количеством качественного сырья компания строит собственный цех по производству смеси ПВХ. В 2005 году был введен в эксплуатацию новый административно – производственный корпус стоимостью 300 миллионов крон, при этом производство электротехнических изделий не прекращалось.

В рамках инновационного развития компания вводит новые методы разработки технической документации и внедрение современных технологий. Ассортимент выпускаемой продукции постоянно расширяется. Начат выпуск новых серий электромонтажных кабель - каналов, парапетных кабель - каналов с двойной стеной, гибких двухслойных труб для подземной укладки кабеля, широкого ассортимента безгалогенных изделий. На сегодняшний день ассортимент товаров, изготавливаемых фирмой KOPOS KOLIN a.s., насчитывает более 4000 наименований.

Особое внимание компания KOPOS KOLIN a.s. уделяет качеству своей продукции. Новые изделия всегда соответствуют требованиям европейских стандартов, что подтверждают регулярно проводимые сертификационные испытания.

Компания KOPOS KOLIN a.s. является обладателем сертификата соответствия нормам ISO 9001 и ISO 14001, а также удостоверений «Безопасное предприятие» и «Чешское качество». Это даёт 100 % гарантию соблюдения технологических процессов и, как следствие, гарантию качества и безопасности изделий.

Компания оперативно реагирует на рост потребностей рынка, что помогает обеспечить постоянно лидирующую позицию.

За последние 9 лет компания KOPOS KOLIN a.s. открыла 10 дочерних торговых предприятий в Восточной Европе и Азии. Таким образом, компания заняла достойное место на мировом рынке производителей электротехнической продукции.

**Самым важным человеком в компании KOPOS KOLIN a.s. является Заказчик
БЛАГОДАРИМ ВАС ЗА СОТРУДНИЧЕСТВО**



Название продукта

Двухслойные трубы КОРОFLEX и КОРОDUR	4
Предохранители оптического кабеля HDPE	7
Разборные трубы КОРОHALF	8

Подготовка проектирования пластмассовых кабельных предохранительных труб

Введение	10
Двухслойные гибкие трубы КОРОFLEX	
KF 09040	11
KF 09050	12
KF 09063	13
KF 09075	14
KF 09090	15
KF 09110	16
KF 09120	17
KF 09125	18
KF 09160	19
KF 09175	20
Двухслойные жесткие трубы КОРОDUR	
KD 09050	21
KD 09063	22
KD 09075	23
KD 09090	24
KD 09110	25
KD 09120	26
KD 09125	27
KD 09160	28
KD 09175	29
KD 09200	30
Предохранители оптического кабеля HDPE	
06040	31
Разборные трубы КОРОHALF	
06110/2	32
06160/2	33

КОРОFLEX и КОРОDUR двухслойные трубы

Система трубок КОРОFЛЕКС и КОРОДУР имеет благодаря своим свойствам широкую область применения. Они пригодны прежде всего для защиты подземной укладки кабелей в промышленных или дорожных сооружениях. Защитные трубки возможно использовать в качестве запасных защитных трубок для будущей кладки кабелей. С помощью дистанционных распорок можно проводить укладку трубок в несколько слоев. Благодаря своей устойчивости в агрессивной среде данная система имеет свое место и в химической промышленности.

КОРОFLEX

Внешний кожух трубы изготовлен из полиэтилена низкого давления – HDPE, внутренний кожух изготовлен полиэтилена высокого давления – LDPE. Благодаря комбинации двойной стены имеет труба высокую гибкость и при относительно малых диаметрах изгиба. Стандартная упаковка 50м бухтах, возможные другие варианты упаковки по желанию заказчика. В каждой бухте зонд для протяжки кабеля. Для легкого изгиба внутренняя стена немножко волнистая. Благодаря своей высокой гибкости, и жесткости ее можно использовать для защиты водопроводных труб.

КОРОDUR

Внешний и внутренний кожух изготовлен из полиэтилена низкого давления - HDPE. Трубка поставляется на поддонах 6-ти метровыми отрезками. Возможны другие варианты длин по желанию заказчика.

Благодаря высокой устойчивости сжатию используется прежде всего для многоуровневой укладки с использованием дистанционных распорок.

Техническая спецификация

Благодаря технологии двойной стены – внутри гладкая, с наружи с ребрами жёсткости, трубку возможно использовать в условиях высоких динамических и статических нагрузок. Внутренняя и внешняя трубка составляют единое целое. Применение технологии двойной стены дает экономию материала при изготовлении труб, а небольшой вес (бухта трубы диаметром 175 мм и длиной 50 м весит всего 64 кг) облегчает доставку и монтаж труб.

Трубы выдерживают нагрузку на растяжение >450 Н и позволяет работать при температуре от -45 °С до +60 °С без деформации.

Трубки поставляются в красном цвете, возможно производить их в разных цветах по желанию заказчика.

На одном из концов находится муфта, которая обеспечивает защиту соединенных труб от пыли и песка.

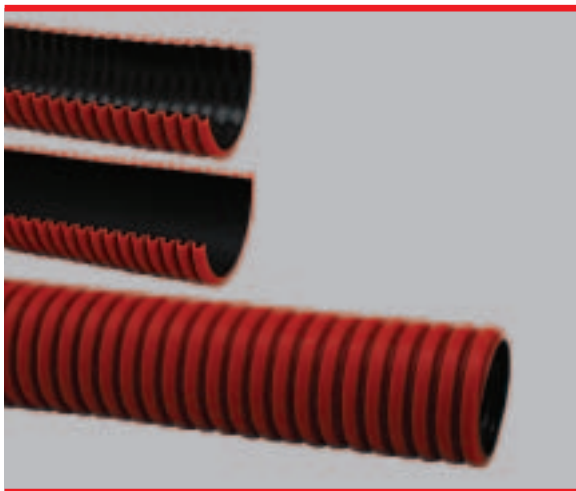
С помощью двух профилированных уплотнений можно достигнуть водонепроницаемости. Предлагаемые принадлежности колена 45° и 90°, заглушки набор распорок составляют современную систему защиты энергетических, оптоволоконных кабелей, возможно использование и в других областях промышленности и строительства.

Гарантия качества

Система трубок КОРОFЛЕКС и КОРОДУР изготовлена в соответствии с нормой CSN EN 50 086-2-4 (изменение A1) и проверена Институтом сертификации – государственными сертифицированным № 224 – ООО «Институт испытания и сертификации» ЗЛИН.

Хранение

Трубки возможно хранить и на открытом пространстве, но в этом случае их необходимо защищать от прямого солнечного излучения. В основном продукты хранятся в сухих закрытых помещениях.



ZLÍN ZKOUŠEČNÝ ÚSTAV
 Prof. J. Štefa 128
 772 02 Písek 4 - Písek
 IČO: 600610291
 Datum vydání: 15. 9. 2009

Protokol o zkoušce
 Vypracoval: Zpracoval
 Typ: KOPOFLEX a KOPODUR
 Jmenovité napětí: 0,8 MPa
 Vyměření: 175 mm
 Vyrobeno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 1000 mm
 Číslo výrobku: 00000
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2-2009
 Místo provedení zkoušky: KOPOLKOLM s. r. o.
 Datum provedení: 15. 9. 2009
 Jméno: KOPOLKOLM s. r. o.
 Vyrobeno: 224 EN 50086-2 + A1

Číslo zkoušky: 1
 Vzorový příklad: 13-2

КОРОFLEX



КОРОFLEX	Наружный диаметр (мм)	Внутренний диаметр мин. (мм)	Минимальный радиус загиба (мм)	Упаковка (м / kg)	Размер упаковки (см)	м / 72 м ³
KF 09040	40	32	230	50 / 9,5	80 x 25	14060
KF 09050	50	41	350	50 / 13	100 x 30	8720
KF 09063	63	52	350	50 / 15,7	90 x 46	7900
KF 09075	75	61	350	50 / 18,7	120 x 40	4100
KF 09090	90	75	400	50 / 27	125 x 45	3400
KF 09110	110	94	400	50 / 34,5	120 x 70	2100
KF 09120	120	100	500	50 / 37,5	150 x 60	2000
KF 09125	125	108	500	50 / 39	150 x 70	2350
KF 09160	160	136	650	50 / 46	190 x 80	1170
KF 09175	175	150	700	50 / 64	200 x 65	1220

КОРОDUR



КОРОDUR	Наружный диаметр (мм)	Внутренний диаметр мин. (мм)	Упаковка (м / kg)	Размер упаковки (см)	м / 72 м ³
KD 09050	50	41	1170 / 290	82 x 66 x 600	14040
KD 09063	63	52	624 / 215	80 x 52 x 600	9970
KD 09075	75	61	978 / 365	104 x 88 x 600	6540
KD 09090	90	75	648 / 367	120 x 76 x 600	4530
KD 09110	110	94	462 / 325	112 x 95 x 600	3700
KD 09120	120	100	612 / 459	112 x 128 x 600	2440
KD 09125	125	108	288 / 207	112 x 71 x 600	2300
KD 09160	160	136	198 / 240	117 x 83 x 600	1380
KD 09175	175	150	270 / 346	108 x 126 x 600	1350
KD 09200	200	175	120 / 178	115 x 76 x 600	840

Принадлежности для труб КОРОFLEX и КОРОDUR

МУФТЫ

Применяются для соединения труб.

ПРОКЛАДОЧНЫЕ КОЛЬЦА

Применяется для герметизации соединения трубы и муфты.

ЗАГЛУШКИ

Закрывает, при необходимости, постоянно или временно выходное отверстие трубы.

КОЛЕНА 45°, 90°

Для соединения труб под углом 45° и 90°. Поставляются только по заказу.

ДИСТАНЦИОННЫЕ РАСПОРКИ

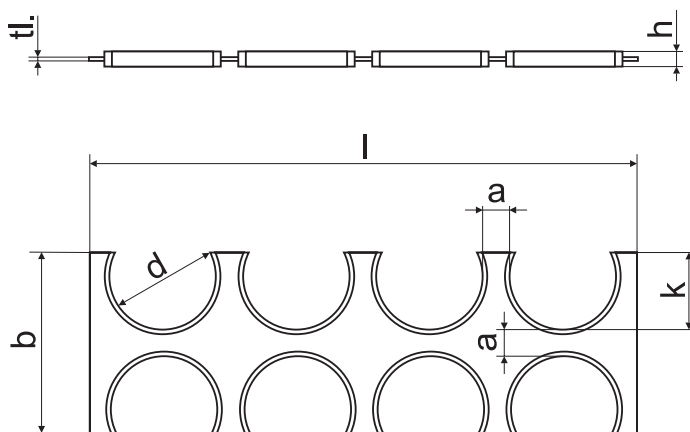
Для фиксации нескольких труб в одной конструкции. Распорки для крепления 8-и труб возможно разделить на распорки для 2, 4 и 6 труб. Поставляются только по заказу.



Принадлежности для труб КОРОFLEX и КОРОDUR

Номинальный размер	Муфта	Прокладочное кольцо	Заглушка	Колено			Дистанционная распорка
				90°	45°	Минимальный радиус загиба (мм)	
40	02040	16040	17040				
50	02050	16050	17050	08050/90	08050/45	350	07050/8
63	02063	16063	17063	08063/90	08063/45	350	07063/8
75	02075	16075	17075	08075/90	08075/45	350	07075/8
90	02090	16090	17090	08090/90	08090/45	400	
110	02110	19110	17110	08110/90	08110/45	400	07110/8
120	02120	16120	17120	08120/90	08120/45	500	07120/8
125	02125	16125	17125	08125/90	08125/45	500	07125/8
160	02160	16160	17160	08160/90	08160/45	650	
175	02175	16175	17175	08175/90	08175/45	700	
200	02200	16200	17200	08200/90	08200/45	850	

Размеры дистанционных распорок для защитных труб КОРОFLEX и КОРОDUR



	расстояние	высота	ширина зажима	высота зажима	нагрузка материала	общая ширина	общая ширина после разделения		
	a	b	h	k	tl	l (8x)	l (2x)	l (4x)	l (6x)
07050/8	30	97	12	34	2,5	328	80	160	240
07063/8	30	116	12	43	2,5	381	95	190	280
07075/8	25	125	12	50	2,5	408	105	208	305
07090/8	28	148	14	60	2,5	482	125	247	360
07110/8	30	190	15	80	3	568	142	284	426
07125/8	38	210	20	88	3	658	175	336	497
07160/8	60	270	25	107	5	885	225	450	665
07200/8	80	345	25	133	5	1135	287	575	847

Трубки для защиты оптического кабеля - HDPE

Трубки с одинарной стеной используются для защиты оптоволоконных или коаксиальных кабелей. Изготовлены из полиэтилена низкого давления HDPE и позволяют производить механизированную затяжку кабелей. Трубки имеют высокую устойчивость к окружающей среде, и необходимую устойчивость к механическим нагрузкам. Их можно использовать при строительстве телекоммуникационных, дорожных, железнодорожных путей.

Техническая спецификация

Трубки произведены из материала, который возможно использовать при температуре от -5°C до $+50^{\circ}\text{C}$. Механическая выносливость 750Н/ 5 см. Трубки возможно изготовить с внутренней смазкой, по желанию возможно различные цветные варианты, полосы на поверхности трубы, гофрированная внутренняя часть и необходимая толщина стенки по требованию заказчика. Трубки возможно резать любыми режущими инструментами. Соединение осуществляется с помощью специальных муфт, обеспечивающих достаточную прочность и плотность соединения.

Характеристики применяемого HDPE

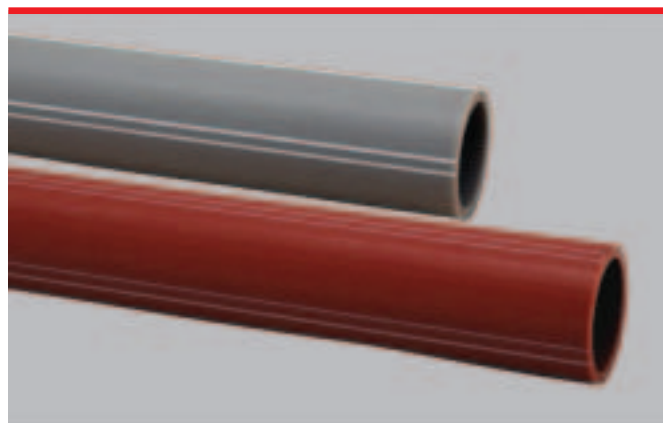
- показатель текучести расплава	до 0,40 г/10 мин.
- плотность	940 -960 кг/м ³
- предел прочности при растяжении	18 – 32 Мпа
- удлинение на пределе прочности	мин. 450 %
- удлинение на пределе текучести	макс. 7%
- E модуль упругости	800 – 900 Мпа

Гарантия качества

Защитные трубы изготавливаются в соответствии по техническим условиям SPT TELECOM и проверены Технической испытательной станцией в Праге.

Хранение

Трубки можно хранить на открытом пространстве, и принадлежности в закрытых сухих помещениях.



HDPE	Наружный диаметр (мм)	Внутренний диаметр мин. (мм)	Упаковка - бухта (м)	Упаковка - барабан (м)
06032	32	27	100	1750
06040	40	35	100	1750
06050	50	44	100	1750



Муфта HDPE

Предназначена для соединения защитных трубок оптоволоконных кабелей при трассировке.

Муфта HDPE	Наружный диаметр - трубки (мм)	Упаковка (шт)
05030	32	1
05040	40	1
05050	50	1



Наконечник HDPE

Концевая муфта для защитных оптоволоконных трубок предназначена для концевой трассировки.

Концевое соединение 05042 - с вентилем. Напорная проверка а наконечник а с вентилем HDPE производится под 1,5 Мпа в течении двух часов. Проверка оптических каналов - при 1 - 1,2 МПа.

Наконечник HDPE	Наружный диаметр - трубки (мм)	Упаковка (шт)
05031	32	1
05041	40	1
05042	40	1
05051	50	1

КОРОНАLF разборные трубы



Система разборных труб имеет большое количество примеров использования. Разборные трубы подходят для защиты подземной кабельной линии, оптической линии, в промышленности, при строительстве дорог, аэропортов, электростанций. Трубы возможно использовать для укладки в бетон, и для защиты кабелей при конструировании мостов, для запасной установки при последующей укладке кабелей в разборную трубку. Разборные трубы имеют высокую устойчивость против агрессивным веществам, по-этому используются в химической промышленности. Трубы возможно использовать для защиты кабелей, которые уже установлены в земли. Разделить разборные трубы на части возможно обычными инструментами.

Установка

Трубы поставляются в разборном виде. Для установки нужно в нижнюю часть вложить кабельную линию, после этого верхнюю часть соединить с нижней. Нижнюю часть трубы советуем положить в почву из песка, в соответствии с местными условиями.



Техническая спецификация

Трубы произведены и испытаны по ЧСН 50086-2-4.

По ЧСН 730823 трубы соответствуют классу возгораемости С3.

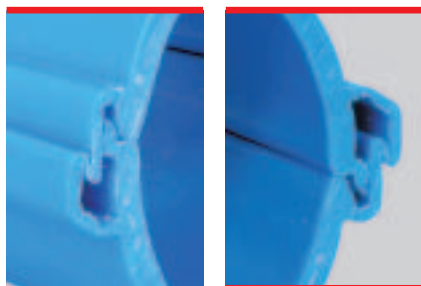
Трубы произведены из безгалогеного полиэтилена HDPE .

Трубы выдерживают следующие нагрузки:

Ø 110 (06110/2)	>450 N
Ø 160 (06160/2)	>750 N.

Температурный диапазон: хранение, использование -45 °С до +75 °С
инсталляция +5 °С до +75 °С

Класс защиты: IP 30



Хранение

Трубы возможно хранить на свободном пространстве, но обеспечить защиту от УФ.

Соединение частей

Для соединения не нужно специальной муфты, производится перекрытием примерно на 30 см нижней части по отношению к верхней трубы.

КОРОНАLF	Наружный диаметр (мм)	Внутренний диаметр (мм)	Толщина стены (мм)	Длина (м)	Упаковка (м)	Упаковка (кг)	Размер упаковки (мм)
06110/2	110	100	5	3	162	375	1070 x 1070 x 3000
06160/2	160	138	11	3	72	360	560 x 600 x 3000

Подрядчик: EGÚ Brno, a.s., Hudcova 487/76a, 612 48 Brno - Medlánky
отдел электрических цепей

Заказчик: KOPOS KOLÍN a.s., Havlíčkova 432, 280 94 Kolín

Номер договора подрядчика: 8 136
52 002

ПОДГОТОВКА ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЛАСТМАССОВЫХ КАБЕЛЬНЫХ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫХ ТРУБ

Разработали: Ing. Petr Lehký
Helena Kváčová

Заведующий отделом: Ing. Petr Lehký

Директор: Ing. Zdeněk Špaček, CDc.

ВВЕДЕНИЕ

Разрабатываемая подготовка проектирования пластмассовых кабельных предохранительных труб вытекает из определения максимальной нагрузки по методике «Расчёта кабельных предохранительных труб», которая была разработана для использования в энергетике.

В следующих таблицах указываются целые числа нагрузки для отдельных видов поверхностной нагрузки, включая влияние динамических воздействий и нагрузку землёй.

Для предлагаемого ассортимента предохранительных труб в таблицах жирным шрифтом и подцветкой обозначены случаи превышения допустимой нагрузки.

Допустимая нагрузка предохранительных труб определена с учётом максимально 5 процентной деформации.

Это обозначает, что нагрузка на предохранительные трубы при прохождении над ними железнодорожного или другого транспорта не должна превысить размер допустимой нагрузки в случае деформации 3%.

Допустимое напряжение защитных труб берется из жёсткости круглой трубы по ЧСН ЕН ИСО 9969.

Защитные трубки KOPOS KOLÍN a.s.

Обозначение типа	Внешний диаметр (мм)	Внутренний диаметр (мм)	Толщина стены (мм)	Прочность стены (кПа)	Допустимая нагрузка в случае	
					деформ. 3% [кПа]	деформ. 5% [кПа]
KF 09040	40	32	4	20,9	187,0	311,69
KF 09050	50	41	4,5	20	181,8	303,01
KF 09063	63	52	5,5	19,4	145,3	246,3
KF 09075	75	61	7	14,1	132,4	226,8
KF 09090	90	75	7,5	10,1	134	216
KF 09110	110	94	8	9,2	119,4	198,92
KF 09120	120	100	10	8,6	115,3	189,8
KF 09125	125	108	8,5	8,4	112,4	180,2
KF 09160	160	136	12	7,1	108,8	178,67
KF 09175	175	150	12,5	6,2	102,3	171,4
KD 09050	50	41	4,5	27,2	223,5	372,41
KD 09063	63	52	5,5	22,3	192,4	326,8
KD 09075	75	61	7	16,8	165,3	272,1
KD 09090	90	75	7,5	13,1	148,7	240,3
KD 09110	110	94	8	11,4	132,1	220,12
KD 09120	120	100	10	9,6	126,2	211,3
KD 09125	125	108	8,5	9,4	120,8	195,1
KD 09160	160	136	12	7,2	107,8	179,64
KD 09175	175	150	12,5	6,2	102,4	171,3
KD 09200	200	175	12,5	5,3	96,8	161,33
06040	40	33	3,5	59,2	680,8	408,5
06110/2	110	100	5	9,8	122,8	204,7
06160/2	160	138	11	15	152,9	254,8

Трубы нельзя использовать в случаях, если планируемая нагрузка превышает размер допустимой нагрузки. Эти случаи в таблице обозначены **темным фоном**.

Данные в табличках только теоретический расчёт.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09040

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 20,9 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 187 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 311,7 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09050

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 20 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 181,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 303,1 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09063

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 19,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 145,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 246,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09075

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 14,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 132,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 226,8 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09090

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 10,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 134 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 216 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09110

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 9,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 119,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 198,9 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09120

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 8,6 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 115,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 189,8 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09125

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 8,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 112,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 180,2 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09160

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 7,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 108,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 178,7 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная гибкая труба КОРОFLEX
KF 09175

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 6,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 102,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 171,4 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР
KD 09050

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 27,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 223,5 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 372,4 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР KD 09063

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 22,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 192,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 326,8 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР
KD 09075

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 16,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 165,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 272,1 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОDUR
KD 09090

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 13,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 148,7 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 240,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОDUR
KD 09110

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 11,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 132,1 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 220,1 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР
KD 09120

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 9,6 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 126,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 211,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР
KD 09125

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 9,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 120,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 195,1 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОDUR
KD 09160

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 7,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 107,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 179,6 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОДУР
KD 09175

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 6,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 102,4 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 171,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Двухслойная жесткая труба КОРОDUR KD 09200

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 5,3 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 96,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 161,3 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Предохранители оптического кабеля HDPE

06040

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 59,2 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 408,5 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 680,8 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однопорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Разборные трубы КОРОНАLF
06110/2

Прочность стены согласно ЧСН EN ISO 9969

S = 9,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 122,8 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 204,7 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однопорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.

Разборные трубы КОРОНАLF

06160/2

Прочность стены согласно ЧСН ЕН ИСО 9969

S = 15 кПа

Максимальная нагрузка в случае деформации 3% составляет:

Q = 152,9 кПа

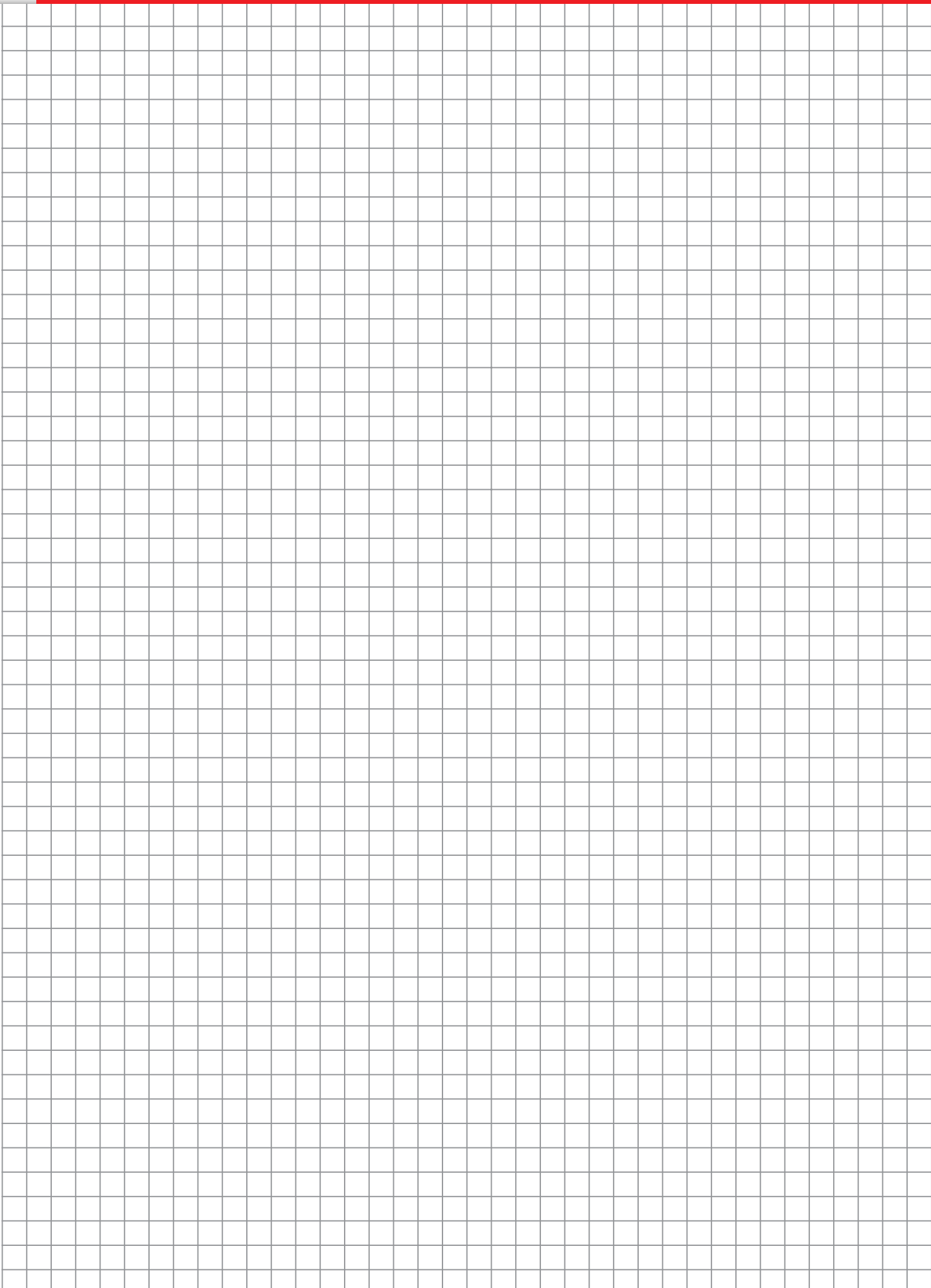
Максимальная нагрузка в случае деформации 5% составляет:

Q = 254,8 кПа

Тип нагрузки	Нагрузка весом земли									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	8,55	11,40	14,25	17,10	19,95	22,80	25,65	28,50	31,35	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса А									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	857,6	489,6	315,3	223,6	170,6	138,1	117,1	103,3	93,9	
Тип нагрузки	Дорожная нагрузка класса В									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	604,7	340,2	221,2	159,1	123,5	102,0	88,6	79,9	74,4	
Тип нагрузки	Нагрузка въездов									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	297,4	170,4	113,8	84,9	68,8	59,6	54,3	51,4	50,1	
Тип нагрузки	Нагрузка тротуаров и велосипедных дорожек									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	63,4	42,0	33,7	30,5	29,8	30,3	31,6	33,3	35,4	
Тип нагрузки	Нагрузка трамвайным транспортом									
Высота покрытия (м)	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,80	0,90	1,00	1,10	
Общая нагрузка (кПа)	365,6	211,1	141,8	106,1	86,3	74,9	68,4	64,8	63,1	
Тип нагрузки	Нагрузка однорельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,0	105,4	85,7	90,2	98,3	107,9	118,4	129,6	141,4	153,7
Тип нагрузки	Нагрузка двухрельсовым поездом UIC 71									
Высота покрытия (м)	0,8	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0
Общая нагрузка (кПа)	137,4	106,2	87,4	93,0	101,9	111,8	122,4	133,5	145,1	157,2

XXXX

Обозначение состояния, когда трубы не отвечают требованиям нагрузки, или возможное использование на пределе допустимой нагрузки.



KOPOS KOLÍN a.s.
Navlíčková 432
280 94 Kolín
Česká republika
tel.: +420 321 730 111
fax: +420 321 730 811
e-mail: kopos@kopos.cz

ИП КОПОС ЭЛЕКТРО
ул. Кропоткина, 91 К. 1
220002, г. МИНСК,
Республика Беларусь
тел.: ++375 17 290 28 38 (39)
тел./факс: ++375 17 210 11 33
e-mail: kopos@kopos.by
<http://www.kopos.by>

КОПОС ЭЛЕКТРО О.О.О.
ул. Дорожная, д.3, корп.11, оф.408
117545, г. МОСКВА,
Россия
тел./факс: ++7 495 229 22 23
e-mail: info@koposelectro.ru
<http://www.kopos.ru>

КОПОС ЭЛЕКТРО УА
Магнитогорская 1
02094, г. КИЕВ,
Украина
тел.: ++38 044 45 18 852
e-mail: kopos-ua@ln.ua
<http://www.kopos.ru>

www.kopos.cz
www.kopos.ru
www.kopos.by